

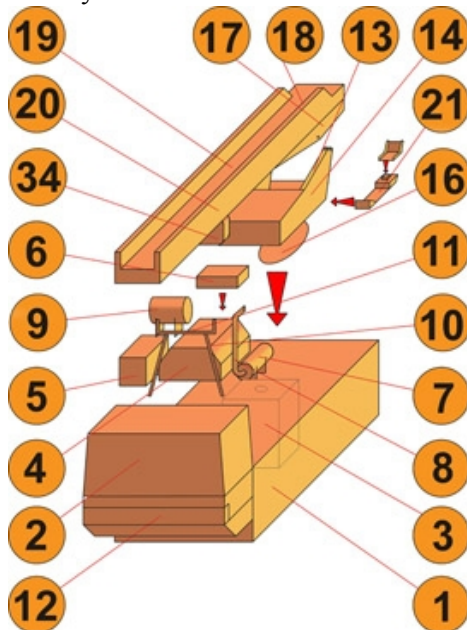
AZ 32 TATRA 815 4x4.1

Automobilový žebřík s nástavbou Technomechanika (Jugoslávie)

Je to zatím nejsložitější model, který si můžete postavit. Model je možno zhotovit v rozličných variantách. Záleží pouze na modeláři, jak propracovaný model chce mít. Nejtěžší varianta umožňuje postavit modelový podvozek, vysouvací podpěry, vysouvací žebřík a zajištění zvednutého žebříku pomocí pístu. Samozřejmě je možné kombinovat různé varianty (např. krabičkový podvozek a vysouvací žebřík). Tisk doporučuji na 160 g/m².

Jednoduchá varianta

Na jednoduchou variantu budete potřebovat všechny žluté díly. Před lepením si přeneste pomocí kružítka a tužky risky na rubovou stranu dílu 1. Místa propíchnutí jsou kresleny po stranách uvedeného dílu pomocí krátkých úsečků.



V dílech 1, 3, 7a, 13, 14, 15, 16, 17 před vystřížením propíchněte otvory vyznačené červenou úhlopříčkou nebo červeným puntíkem.

Stavbu začněte podvozkem 1. Udělejte otvor v zdaní části pro pozdější uchycení točny žebříku. Díl 1 vystříhnete, ale **neuzavírejte** jeho spodní část. Na přenesené úsečky nalepte zpracovaný díl 3. Pokud budete chtít mít žebřík rozkládací vlepíte do podvozku ještě 2 zátěže (Jednu vpředu a druhou vzadu). Jako zátěž může posloužit matka, ocelový plíšek nebo kousek olůvka. Z dílu 2 zpracujete kabinu a nalepíte na vyznačenou část v přední části dílu 1. Dále zpracujete kryt motoru z dílu 4, bednu 5 a 6. Z dílů 9, 9a, 9b slepíte vzduchojem a osadíte na vůz podle návodné kresby. Podobným způsobem zpracujete výfuk z dílů 7, 7a, 7b, 7c. V dílu 7a nezapomene propíchnout otvor pro díl 8. Ten zhotovíte z kousku drátku o Ø0,7 mm a nabarvíte na šedo.

Další práci bude točna žebříku z dílu 14. Na spodní vnitřní část vlepíte díl 15. Dva díly 13 a díl 16 podlepte na kartón tl. 0,5 mm. Před vyříznutím z kartónu opět propíchněte otvory. Z rubové strany zbytky po propíchnutí odřízněte žiletkou. Zpracované díly 13 a 16 nalepte na díl 14. U dílu 14 **neuzavírejte** horní část. Do podvozku vlepíte kousek špejle o Ø2 mm. Na takto vytvořený trn nasuňte zhotovenou točnu a zajistěte zarážkou (není číslována). Teď můžete uzavřít horní část dílu 14. Vlastní žebřík v nejjednodušší variantě sestavíte z dílů 18, 19, 20, přičemž dva díly 18 podlepíte kanónem tl. 1mm. Vyříznuté díly nalepíte na rubovou stranu dílu 20. Do tohoto celku vlepíte díl 19 a to nejprve pomocí chlopniček dílu 20, poté zlapte dlouhé boční stěny. Hotový žebřík osadíte na zpracovaný díl 17. Celek pomocí drátku o Ø0,2 mm osadíte do držáku z dílu

13, 14 a 15. Na hotový žebřík nalepíte na spodní část krabici z dílu 34.

Z dílu 10 a 11 slepíte držák žebříku. Hotový držák osadíte za kabinu před kryt motoru.

Model můžete osadit pracovištěm strojníka sestaveného z dílů 21, 21a, 21b a 21c.

Začnete dílem 21 ze kterého sestavíte základnu. Díl 21c podlepte třemi vrstvami čtvrtky a nalepte na díl 21. Z dílu 21a sestavte sedačku. Po slepení díl z rubu začerněte. Hotovou sedačku osadte na díl 21c. Zkompletovaný celek nalepte na díl 14. Díl 21b představuje ovládací pult. Osadte ho na díl 14.

Pokud nechcete žebřík pohyblivý můžete díly lepit napevno bez použití drátků a špejlí.

Složitá varianta

Na tuto variantu budete potřebovat žluté a modré díly. Před lepením si přeneste pomocí kružítka a tužky risky na rubovou stranu dílu 22. Místa propíchnutí jsou kresleny po stranách uvedených dílů pomocí krátkých úsečků.

V dílech 7a, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 24, 26, 30, 32 před vystřížením propíchněte otvory vyznačené červenou úhlopříčkou nebo červeným puntíkem.

Stavbu zahájíte zpracováním dílu 22, který zcela **neuzavírejte**. Na rysky nalepte díly 23 podlepené na kartón o tl. 0,5mm. Vzniknou tak čtyři komůrky do kterých se budou zasouvat podpěry. Dále zpracujete díl 24 do kterého před uzavřením vlepíte zátěž (jednu vpředu a druhou vzadu). Jako zátěž může posloužit matka, ocelový plíšek nebo kousek olůvka. Zátěž nalepte tak, aby nebránila prostrčení osiček kol.

Oba hotové celky slepíte dohromady a dáte pod zátěž (krabičky s pískem, sklíčka...), abyste zabránili jejich

kroucení. Zátěž musí být přiměřená, aby nedošlo k poškození prostorových celků.

Nástavbu začnete zpracováním dílu 26. Ještě před čistým vyříznutím dílu si ohněte delší boky. Toto umožní po vyříznutí snadnější ohyb, protože line ohybu bude již v papíru dobře naznačena.

Jestliže chcete stavět model s podpěrami vyříznete ještě jejich kresbu (pruhované obdélníčky) z dílu 26. Do zpracované nástavby vlepíte tvar získaný přenesením dílu 25 na kartón tl.0,5mm. Geometrii celku zajistíte nalepením dílů 28 podle návodné kresby. Takto hotový celek nalepte na díl 22 a nechte pod zátěží prosunout.

Podpěry sestavíte následovně. Čtyři díly 27 podlepíte na kartón tl. 1mm. Po vyříznutí nalepíte z rubové strany další čtyři díly 27. Cílem je, aby vytvořené podpěry šly (ztuha) zasouvat do kapes v podvozku zhotovených z dílů 23. Podle gramáže použitého papíru bude potřeba zjistit konkrétní tloušťku kterou se musejí podlepit díly 27. Z kancelářského papíru o šířce 6 mm si navinete čtyři trubky T, které budou sloužit jako držáky vlastních noh. Jejich vnější průměr by měl být cca 2mm. Hotové trubky nalepíte vteřinovým lepidlem na čtyři zpracované díly 27.

Hotové nohy (drátky Ø 1,5 mm) zasuňte do podvozku tak, aby trubičky T lícovaly s boky dílu 22. Na takto připravené díly nalepte kryty zpracované ze čtyřech dílů 29. Výřezy v dílu 26 umožní korigovat mírné nepřesnosti v osazení podpěr. Při lepení dávejte **pozor** na správnou orientaci krytů (přední a zadní se liší počtem proužků). Po zaschnutí můžete opatrně vyzkoušet jejich funkci.

Funkční žebřík sestavíte následovně. Žebřík se setkává celkem ze čtyř dílů (tři stejné jeden odlišný), které jsou do sebe zasunuty.

Jeden díl žebříku sestavíte následovně:

1. Slepíte boky
2. Oříznete díl
3. Vlepíte kartón (díl a) (tl. 0,5mm) a nalepíte vnitřní pochůzkou část žebříku.

Žebřík lze sestavit také následujícím způsobem:

- 1) Díl rozříznete na tři části
 - o vnější (spodek, vnější boční části – vytvarovaný díl tvoří písmeno U)
 - o dvě vnitřní (vnitřní bok a polovina spodku – vytvarovaný díl tvoří písmeno L)

- 2) Na dno dílu, které tvoří písmeno U vlepíte dva pásy (díly a) podlepené kartónem tl. 0,5mm. Do tohoto koryta tvaru U vlepíte na spodek a bok díl, které tvoří písmeno L.

Hotové segmenty žebříku se spojují následovně. Budete potřebovat kousek drátu o Ø0,2 mm, který nalepíte na kartón tloušťky 0,5mm. Kartón musí být tak široký, aby volně procházel žlabem vytvořeným v dílu A. Na délce příliš nezáleží (do 10 mm)

Hotový celek nalepíte na spodní část dílů B, C, D E. Místo pro přilepení je vyznačeno červenou úsečkou.

Kola sestavíte z dílů 30, 31 a osadíte na osičky z drátu o Ø1mm nabarvených načerno.

Další stavba je již obdobná se stavbou jednoduché varianty.

Nakonec nalepíte blatníky z dílů 35. Při lepení se řiďte kresbou na dílu 1.

Díly 32 slouží jako držáky pístu. Přijdou nalepit na díly 17 a 15. Vlastní píst zpracujete z papírového proužku a píst zhotovíte z drátku o Ø 1 mm (třeba z prskavky).

Hezký model přeje

Sochor František

Při lepení se můžete řídit fotografiemi na adrese <http://www.firebox.wz.cz>

